

Préparation d'un Road trip en ancienne

Un road-trip en Ancienne c'est une composante incontournable de la passion autour de la voiture de collection. Le road-trip peut se faire seul, en couple, en club, entre amis ... c'est un voyage dans le temps pour apprécier un trajet d'une autre façon. Routes de montagne, flânerie romantique d'auberge en auberge, route des vins, visites de village médiévaux... il y en a pour tous les goûts !

Mais quel que soit le type de road-trip, votre voiture doit être au top pour que le voyage soit un véritable plaisir ! C'est parti pour une check-list de la révision à effectuer avant le départ d'un road-trip en ancienne mémorable ...

Freins et suspension

Le frein à main fonctionne correctement : capital pour ralentir la voiture en toute sécurité, mais aussi maintenir la voiture à l'arrêt sur une colline

Remplacement du liquide de frein et purge

Vérification de la course à la pédale et à la dissymétrie gauche – droite.

Vérification de l'usure des garnitures et plaquettes, réglage au besoin

Les pneus sont récents et à la bonne pression

Les amortisseurs sont récents et efficaces

Pas de jeux aux rotules ni aux barres antiroulis.

Les roulements de roue sont lubrifiés et ajustés correctement

Toutes les goupilles fendues sont installées.

La suspension est graissée lorsque des graisseurs sont présents

Vérification du niveau d'huile dans le boîtier de direction



Extérieur

Les portes se verrouillent et se déverrouillent correctement

Les capot et du coffre se verrouillent et déverrouillent correctement.

Les poignées de porte, les pare-chocs et tous les autres boulons sont serrés et sans jeux.

Les vitres montent et descendent sans difficulté.

La capote des cabriolets est étanche et se plie/déplie sans difficulté



Intérieur

Les ceintures de sécurité fonctionnent normalement et sont suffisamment neuves pour être sûres.

Les sièges coulissent librement.

Toutes les jauges et les voyants de tableau de bord fonctionnent.

Les rétroviseurs maintiennent leur réglage et ne vibrent pas.

Le volant est droit quand les roues sont droites.



Électricité

La batterie est solidement fixée
Le klaxon est fort et fonctionne à chaque fois.
Toutes les lumières et accessoires sont opérationnels.
Le système de charge fonctionne et la courroie est récente et tendue.
Le moteur essuie glace fonctionne bien
Les fusibles sont au bon calibre
Pas de fils pendants ou non terminés.

Moteur et transmission

Vidanger l'huile moteur avant le départ avec une huile de marque 15W50 + filtre
Vérifier la bonne pression d'huile à chaud, pas de consommation excessive
Vérification du niveau d'huile de la boîte de vitesses et de l'essieu arrière.
Vérifier l'absence de fuite excessive d'huile pouvant trahir une faiblesse quelconque
Le moteur démarre bien à chaud comme à froid
La voiture accélère en douceur, le ralenti est stable
Remplacer le liquide de refroidissement, vérifier le bon fonctionnement du thermostat
On vérifie le déclenchement du ventilateur électrique si présent.



Trousse à outils et accessoires

Un set de clés de base (10, 13, 17 ...) selon votre véhicule

Une **pince multifonction Leatherman**

Un rouleau de scotch « Américain »

Un rouleau de fil de fer

Un ou deux mètres de durite essence

Une courroie d'accessoires

Un petit bidon d'un litre d'huile moteur 15W50

Un extincteur

Un jeu de câbles de démarrage

Un double des clés de la voiture (une vieille clé se casse parfois)

Un gilet jaune et un triangle de sécurité (c'est obligatoire)

Des vêtements chauds (pull, bonnet, mitaines...)

Un plaid / une couverture polaire

Des cartes routières (à l'ancienne) ou une ventouse de pare-brise pour votre GPS

Vous voici prêt pour un road-trip en ancienne qui vous fera voyager dans le temps et les beaux paysages de nos routes, monuments et villages !