

LA DICTATURE DU MATCHING NUMBERS

 [AUTOCOLLEC9 MAI 2019](#) 14K VIEWS



Matching Numbers est un anglicisme que l'on entend de plus en plus dans le monde de l'auto de collection. Ce serait une sorte de Graal des temps modernes, une sorte d'aboutissement ultime voire une corne d'abondance pour tout possesseur de voiture de collection. Mais ce terme est-il employé à bon escient ou galvaudé ? A-t-il les vertus qu'on lui prête ou est-ce un cache sexe ? AutoCollec fait le point ...

MATCHING NUMBERS : LA DÉFINITION

Le terme matching numbers signifie littéralement « numéros correspondants ». En langue française, cela veut dire que l'ensemble des éléments de la voiture identifiables par un numéro sont bien ceux présents à la sortie d'usine, donc à minima pour le trio châssis, moteur et boîte de vitesse, l'ensemble étant généralement attesté par un « certificat d'authenticité » délivré par le constructeur. Mais pour certains, le challenge va plus loin. Par exemple, les amateurs de Porsche 356 s'inspirent du fait que le constructeur frappait certains autres éléments du numéro de série : train avant, bras de suspension, ouvrants

106453

Fahrgest.-Nr. Ausgel. am Garantie bis	Abnahme-Besch. 25.2.59 25.8.59	Motor-Nr. 72 908 Motor-Änd.-Nr.	Getriebe-Nr. 25977 Getriebe-Änd.-Nr.	Zündschloß-Nr. K 108 Farbe: 5705 fjordgrün KD-Haft-Nr. 11104	Schlüssel-Nr. Polstörung: Kfz.-Brief Nr.				
Sonderausführung: Monogramm AEP unterhalb des Schlüsselloches. in rot ca. 1 cm hoch			Sonderausstattung: 1. Golde-Schiebedach, 1. Blaupunkt-Radio Typ Stuttgart, 1 Antenne, 1 Gepäckbrücke in Wa. genfarbe, Sonnenblende re. mit make-up-Spiegel 1 elektr. Zeituhr, 1 Garn, Kokosmatten beige 2 Zusatzschwenkfenster, Phoenix-Firestone- Lapd. Reifen 155A-Stoßstangen, sealed-beam-Einsätze und -Lampen,						
Händler: Nordrhein, Düsseldorf			Wagenbesitzer: 1 Dipl. Ing. G. Pollak, Caracas, Venezuela 2 P.O. Box 4596 3						
Wartungs- dienste	Gewährleistungs- Anträge	Kulanz-Anträge	km-Stand	Instandsetzung Datum	Händler	Gegebener Betrag	angewiesen am	Natural-Ersatz	geliefert am
I	-	-	-	16.2.59	Porsche, Salzburg	15.-	17.4.59	-	-
II	-	-	-	11.4.59	Autoferrna	15.-	25.5.59	-	-
-	13218	-	3231	14.4.59	W. Interamericana	2.569	6.59	-	-
-	111694	-	2553	16.7.59	.	31.27	12.11.59	-	-

KD - 2 M 11. 58 Dr. Nr. 100 HQ

Mais l'intégrisme ne s'arrête pas là. Pour certains, la définition de « matching numbers » c'est une auto dans sa STRICTE configuration d'origine. Teinte d'origine, aucun ajout d'équipements, sellerie et options strictement indentiques à la sortie de l'usine. Toujours dans le monde des 356, l'exigence va parfois jusqu'à avoir les 4 jantes frappées du mois de production de la voiture. Et l'air dans les pneus également ?

NE TOMBONS PAS DANS LA CARICATURE, MERCI.

Depuis quelques années, les [émissions de télé-réalité vantant l'achat et la revente lucrative](#) de véhicules de collection usent et abusent du terme « matching numbers » à tous bouts de champ. Un sacralisme bien éloigné des pratiques des années 50, 60 ou 70, une époque où les registres étaient tenus manuellement engendrant leur lot d'erreurs. Et puis par exemple, c'est quoi une Alpine A110 « matching numbers » ? Celle qui a son petit moteur de sortie d'usine ? Ou le moteur Gordini préparé qui lui a permis de se faire un palmares ?



Mais à l'époque, la fiabilité était aléatoire et il était habituel de devoir remplacer un moteur. Venait alors souvent un moteur échange standard, adoptant une numérotation spécifique. La voiture ayant un moteur du même type qu'à l'origine, mais pas le même numéro serait donc « moins bien » pour les intégristes du « Matching Numbers »...

LA QUESTION DE L'AUTHENTICITÉ

La vraie question qui se pose est celle de l'authenticité du véhicule pas une question de numéros gravés. A notre sens, une voiture qui reste dans sa configuration d'origine, même si quelques éléments ont été remplacés par des éléments *identiques* provenant d'une autre voiture a exactement la même valeur que si il s'agissait des éléments originaux.

Ce ne sont pas des numéros frappés ou gravés qui vont déterminer la fiabilité et le plaisir de conduire que procure une voiture de collection...

LA DICTATURE DU « MARCHÉ »

A force de voir des [présentateurs TV rabacher qu'une voiture de collection doit « absolument » être Matching Numbers](#), ça en devient un argument de vente imparable. Les acheteurs nous demandent maintenant « *elle est matching numbers ?* » avant même de demander si la voiture roule bien, si il y a de la rouille ou pas ! Cela ne garantit rien mais ça rassure le novice...



PORSCHE

Certificate of Authenticity

The Porsche vehicle with the identification number listed below was manufactured with the following assembly specifications:

9113103303

Model Year/Type

1973 911T Coupe

Production Completion Date

07/1973

**Manufacturer's Suggested
Retail Price (MSRP)**

Information Not Available

Engine Number/Type

6135865

Transmission Number/Type

731324

Exterior Paint Color/Code

Light Ivory/11

Interior Material Color/Type

Black Leatherette/12

Optional Equipment

US Equipment
Forged Alloy Wheels
Stabilizer Bars - F/R
Blaupunkt Radio

Comfort Equipment
Tinted Glass All Around
Michelin Tires

Detlev von Platen
President and Chief Executive Officer
Porsche Cars North America, Inc.

LES DÉRIVES ...

Avec le matching numbers érigé en religion absolue on observe des dérives prévisibles. L'appât du gain n'a pas de limites ... on préférera garder un carter moteur déformé mais frappé des bons numéros plutôt que de le remplacer par un autre. Des moteurs suralésés sont présentés comme « matching » avec les bons numéros mais n'ont plus grand chose de l'origine, plusieurs voitures se découvrent avoir le même numéro de série, [certains professionnels semblent avoir le refrappage de numéros un peu facile](#) ... si bien que l'on commence carrément à parler de contrefaçons !


Conscients de ces problèmes, certains constructeurs refusent désormais de communiquer leurs archives. Par exemple, Volkswagen ne fournit plus les numéros de moteur mais seulement le type sur ses « Certificats de naissance ». Une façon de désacraliser l'importance de ces numéros...



Stiftung AutoMuseum Volkswagen



Fahrzeug- Identitäts-Urkunde

Kunde/Customer/Client: 

Fahrzeug-Identifikations-Nr.:
Vehicle Ident. Nr.: 117 ~~018 261~~
No. d'identification du véhicule:

Modell/Model/Modèle: 112, VW 1200 Sedan, right hand drive

Motor-Nr./Engine No./No. du moteur: D: 34 bhp, 1.2 liter

Farbe/Colour/Couleur: * L 456 Ruby

Gebaut am/built on/fabriqué le: 28 February 1967

Ausgeliefert ab Werk am:
left factory on: 13 March 1967
délivré de l'usine le:

Bestimmungsort:
country of destination: Great Britain
pays de destination:

Extras/Options: M 020 Mph speedometer
M 042 Complies with British market regulations
M 086 Drumbrakes (self adjusting)
M 129 34 bhp-engine
M 008, 061, 068 and 189 cannot be identified

Datum/Date: 6 November 2007

Chr. Neefe 

H. Fendler 

* Upholstery leatherette Platinum, wheel rim L 282 Lotos White

RETROUVER LE SENS DE L'AUTO DE COLLECTION

Pour beaucoup trop de monde, l'Auto de Collection n'est plus qu'un produit commercial qu'il faut donc formater, marketer et étiqueter. Mais la « concordance des numéros » ne garantira jamais que c'est une « bonne voiture ». Elle ne garantira pas qu'elle est fiable, elle ne vous donnera pas plus de bonheur en la conduisant.



Parce que ce qui est important à l'achat, c'est de trouver une « bonne » voiture, pas une voiture « matching numbers ». Au mieux, c'est un bonus. Mais ce n'est pas ça qui fait la VALEUR REELLE d'une voiture.

La dictature du « Matching Numbers », c'est bon pour la télé réalité et tous ceux qui font passer le business avant la passion.