

# LA TECHNIQUE AUTO POUR LES NULS (PART.1)

 [AUTOCOLLEC10 JUIN 2022](#) 2K VIEWS



Une ancienne requiert de l'entretien, c'est indéniable. Et la technique auto ça peut rebuter certains. Nous vous proposons de visionner de superbes vidéos 3D qui détaillent le fonctionnement des éléments fondamentaux de nos anciennes. Quoi de mieux que comprendre le fonctionnement d'un élément pour l'entretenir au mieux ou le réparer ?

Nous allons démarrer cette série avec les technologies les plus simples, avant ultérieurement de décrypter des éléments plus complexes, dans une seconde partie de ce dossier !



Savourez les modélisations 3D effectuées pour nous décrire la conception et le fonctionnement des éléments mécanique qui font fonctionner et rouler nos anciennes

## **1 - LES FREINS À TAMBOURS**

Découvrez le fonctionnement et la structure du freinage à tambour et comment fonctionne notamment un cylindre de freins à tambours

## **2 - L'EMBRAYAGE**

Volant moteur, disque d'embrayage, mécanisme, butée et fourchette n'auront plus de secret pour vous

## **3- CARBURATEUR WEBER 28 ICP DE FIAT 600**

Démontage, remontage d'un carburateur simple corps ... pour être certain d'y retrouver ses petits !

## **4 - LA POMPE À ESSENCE MÉCANIQUE**

Ses joints, ses membranes, ses vis et son levier d'actionnement, ... tout est démystifié dans cette vidéo !

Voilà donc pour une première session d'apprentissage de la technique auto qui au final pour nos anciennes est à la portée d'un bon bricoleur soigneux.

Nos anciennes sont d'une époque où la miniaturisation n'était pas encore omniprésente et où les technologies étaient somme toute relativement simples.

Bon visionnage !