

HISTOVEC : L'HISTORIQUE DU CONTRÔLE TECHNIQUE ENFIN DISPONIBLE

 [AUTOCOLLEC21 JANVIER 2021](#) 5K VIEWS



Il y a des pays qui ont un Carpass, un Carfax ... qui répertorient le suivi des véhicules au fil des ans. La France propose désormais en ligne l'historique du contrôle technique des véhicules d'occasion.

Les Belges ont le [Carpas](#), les Hollandais ont le Tellerapport, le [Carfax](#) pour les voitures américaines est disponible en Europe. Si vous n'avez jamais entendu parler de ces documents, il s'agit des différents outils de suivi de l'historique des véhicules.

Ces outils tracent tous les événements liés à la vie d'un véhicule. Chaque passage chez un professionnel de l'automobile est enregistré. Un changement de pare-brise, un entretien périodique, une panne, un rappel constructeur, un passage en carrosserie, un contrôle technique ... chaque fois que le véhicule passe chez un professionnel de l'automobile, c'est tracé.

Avec ces documents, c'est assez facile de savoir si le véhicule est entretenu, si il a subi de gros travaux etc et surtout on peut suivre l'évolution naturelle du kilométrage.



La France, grande donneuse de leçons devant l'éternel, n'offre rien de tel. Un fichier HistoVec a été mis en place il y a quelques années mais qui ne traçait que le suivi des changements de carte grise. On pouvait savoir si le véhicule avait été vendu par un particulier, un professionnel mais rien d'autre. Il paraît qu'il fallait modifier le code de la route pour permettre la diffusion des données collectées par l'UTAC OTC auprès des sociétés de contrôle technique. C'est dorénavant chose faite. Nous pouvons enfin accéder à l'historique des contrôles techniques d'une voiture sur le site gouvernemental HistoVec.

Les contrôles techniques ne remontent qu'à 1992, il n'est donc pas possible de remonter plus haut. Il faut également que le véhicule ait basculé dans le SIV (immatriculation de type AA-123-ZZ) pour que le suivi soit disponible. Un véhicule qui a conservé son immatriculation de type 1234 AA 99 ne sera pas accessible.

C'est malgré tout un nouvel outil qui nous permet de vérifier l'évolution du kilométrage d'une voiture, d'identifier si elle a peu roulé pendant certaines périodes ou si elle a « sauté » des contrôles techniques.

Malheureusement, on ne connaîtra pas le détail du contrôle technique, mais juste sa date et sa conclusion : favorable ou défavorable. A quand un véritable historique de type Carpass ou Carfax en France ?