

ENTREtenir ET RESTAURER L'INTÉRIEUR CUIR D'UNE ANCIENNE

[AUTOCOLLEC7 FÉVRIER 2023](#) 2K VIEWS



Les voitures de collection haut de gamme proposaient souvent un bel intérieur cuir dans les habitacles. Mais au bout de 30, 40, 50 ou 60 ans de frottements ou des centaines de milliers de kilomètre, ceux-ci sont souvent au mieux sales et secs, au pire rapés ou déchirés ...

Dans les années 50, 60 et 70, le simili était roi sur la plupart des modèles. L'intérieur cuir, c'était réservé au haut de gamme. Et c'est aujourd'hui d'autant plus valorisant de posséder une belle ancienne avec son cuir d'époque. Mais même en étant correctement entretenus, ils nous arrivent souvent encrassés, secs et craquelés.

RESTAURER OU REMPLACER ?

Il est important d'évaluer le type de chantier nous attend. Pour faire simple, il va falloir arbitrer entre restaurer le cuir d'époque (si c'est possible) ou le remplacer par un intérieur neuf, soit avec des produits disponibles dans le commerce spécialisé soit avec une sellerie sur mesure réalisée par un sellier. C'est souvent une question de philosophie : restaurer ou remplacer... il n'y a pas de règle, chacun fait selon sa sensibilité.

L'avantage d'un remplacement (du commerce ou par un sellier) c'est que les fauteuils pourront facilement bénéficier d'un regarnissage ou remplacement des mousses d'assise ou de maintien.

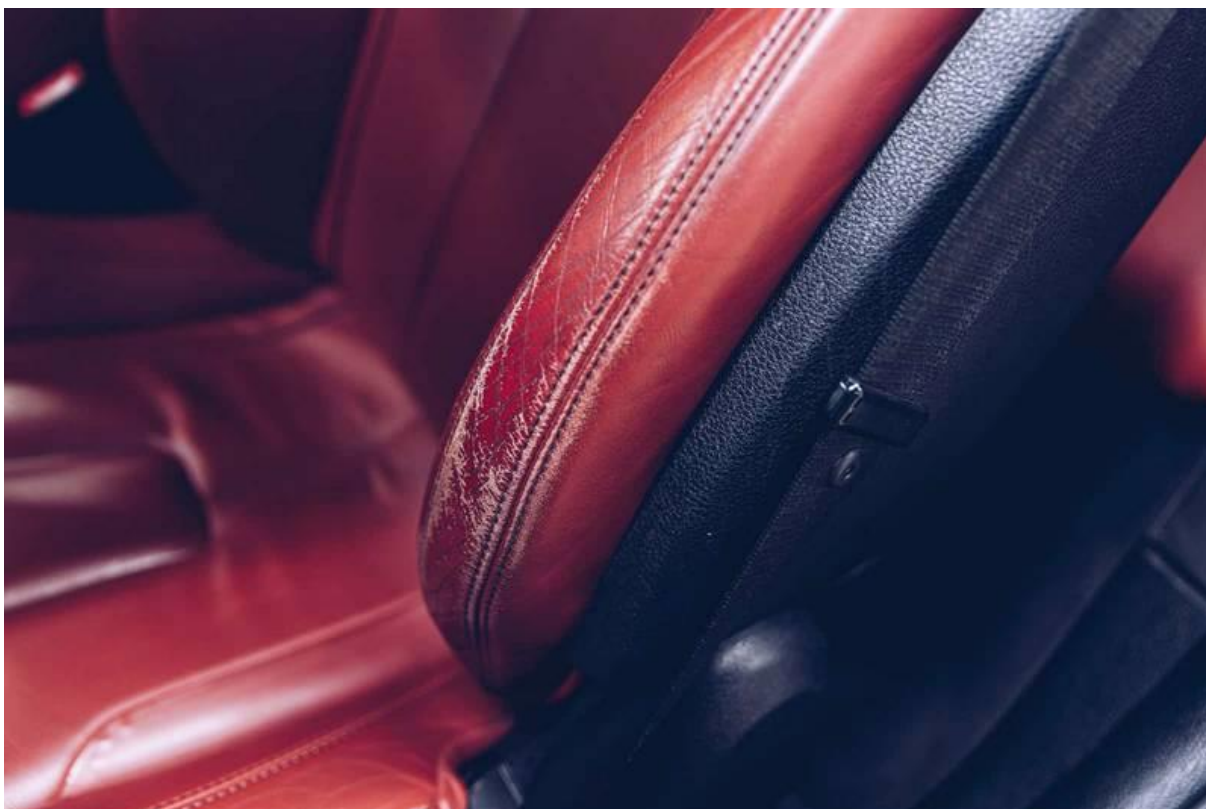
L'inconvénient du remplacement à neuf (si l'on peut dire) c'est que l'on aura un intérieur « plus neuf que neuf » qui n'aura jamais la patine ni l'odeur d'un vieux cuir d'époque.



SI L'ON CHOISIT DE RESTAURER ...

Avant d'attaquer une restauration intégrale, testez votre méthode et vos techniques sur une petite surface peu visible. Ainsi, vous pourrez voir vos choix de produits et de méthodes sont les bons. Même si les cuirs sont souvent déhoussables, il nous semble préférer de travailler sur ceux-ci installés car on travaille plus facilement lorsque les surfaces sont tendues.

On commence le chantier en réparant les petits accrocs. Pour réparer une déchirure, on va découper une nouvelle pièce destinée à renforcer la partie abîmée. Avant de poser la rustine, il faudra « parer » le cuir, ce qui revient à l'amincir sur les côtés afin de ne pas pouvoir déceler l'intervention. La pièce de réparation va venir se placer sous le cuir d'origine en s'aidant de ce qu'on appelle une « piquette » et d'un pinceau. Une colle spéciale viendra ensuite fixer et fusionner l'ensemble.



LE CUIR RAPÉ

Sur les zones de plus fort frottement (typiquement le soutien gauche du dossier du siège passager) même si il n'y a pas d'accroc, le cuir peut être rapé. Sa couche superficielle a disparu et il présente une perte de matière. Dans ce cas, on va redonner de la matière avec une pâte réparatrice que l'on appliquera à 1 ou plusieurs reprise selon l'usure. Si votre cuir n'est pas lisse et présente un grain visible, il faudra retrouver ce grain lors de la dernière application avec un tampon reprenant un motif similaire à votre grain.



LE DÉCRASSAGE

Après avoir traité son intégrité, votre cuir doit être dégrasé. Non, le terme n'est pas excessif. Un cuir de 30 à 50 ans a tout connu. Des décennies de poussière, de gras, de transpiration et autres impuretés. On va faire simple et utiliser un des nettoyants les plus connus: le savon de Marseille. Frottez doucement le cuir avec une brosette ou un gant de toilette imbibé d'eau et de savon de Marseille. On rince avec une éponge à l'eau claire et on sèche avec un chiffon sec. Et l'on recommence 2 ou 3 fois à 2 ou 3 jours d'intervalle (pour que votre cuir ai le temps de bien sécher entre 2 sessions).

Evitez les produits « spécial cuir » souvent trop gras. Le cuir est un matériau naturel, on le nettoie avec un produit naturel.



LE NOURRISSAGE

Maintenant que votre cuir est propre, il faut résorber ses rides, ses craquelures. On va donc nourrir le cuir, à outrance. Un cuir n'est jamais trop nourri (il devrait l'être 2 fois par an). Il faut rattraper le temps perdu. Le « nourrissant » le plus connu, c'est l'huile de pied de bœuf. Attention, utilisez une véritable huile de pied de boeuf naturelle, pas une huile « type pied de boeuf ». On va procéder avec de longs massages pour assouplir le cuir, regonfler ses fibres et résorber ses « rides ». On n'hésite pas à utiliser beaucoup de produit pour cette étape ou à la renouveler à 2 jours d'intervalle. L'objectif est de saturer le cuir en huile pour le faire regonfler et le rendre imperméable.



RETEINTER

Il peut s'avérer nécessaire de reteinter le cuir une fois qu'il est bien propre. Certains utilisent une peinture pour cuir, appliquée à la brosse ou à l'aérographe. Le résultat sera parfait. Peut-être trop, de l'avis de certains. On peut aussi reteinter en appliquant un produit au tampon. Les Anglais sont sans conteste possible les spécialistes du cuir depuis de nombreuses décennies. La [maison Woolies à Peterborough](#) propose une formule particulièrement attractive : on leur envoie un échantillon de notre cuir et ils nous fabriquent un colorant ad-hoc dont il faudra appliquer deux couches pour un résultat optimal. Puis le produit de fixation pour un résultat définitif et qui dure dans le temps. Pour avoir testé cette méthode, nous trouvons qu'elle offre un rendu plus patiné et authentique que la peinture...

ENTRETENIR SON INTÉRIEUR CUIR

Une fois votre cuir rénové, il n'en est pas pour autant redevenu tout neuf. Il va continuer à nécessiter des soins réguliers. Pour lui conserver ses caractéristiques, sa souplesse, son odeur ... nourrissez-le deux fois par an. Une fois au printemps et une fois avant l'hivernage.